

# magnic light microlights

## Installation von Vorder- & Rücklichtern

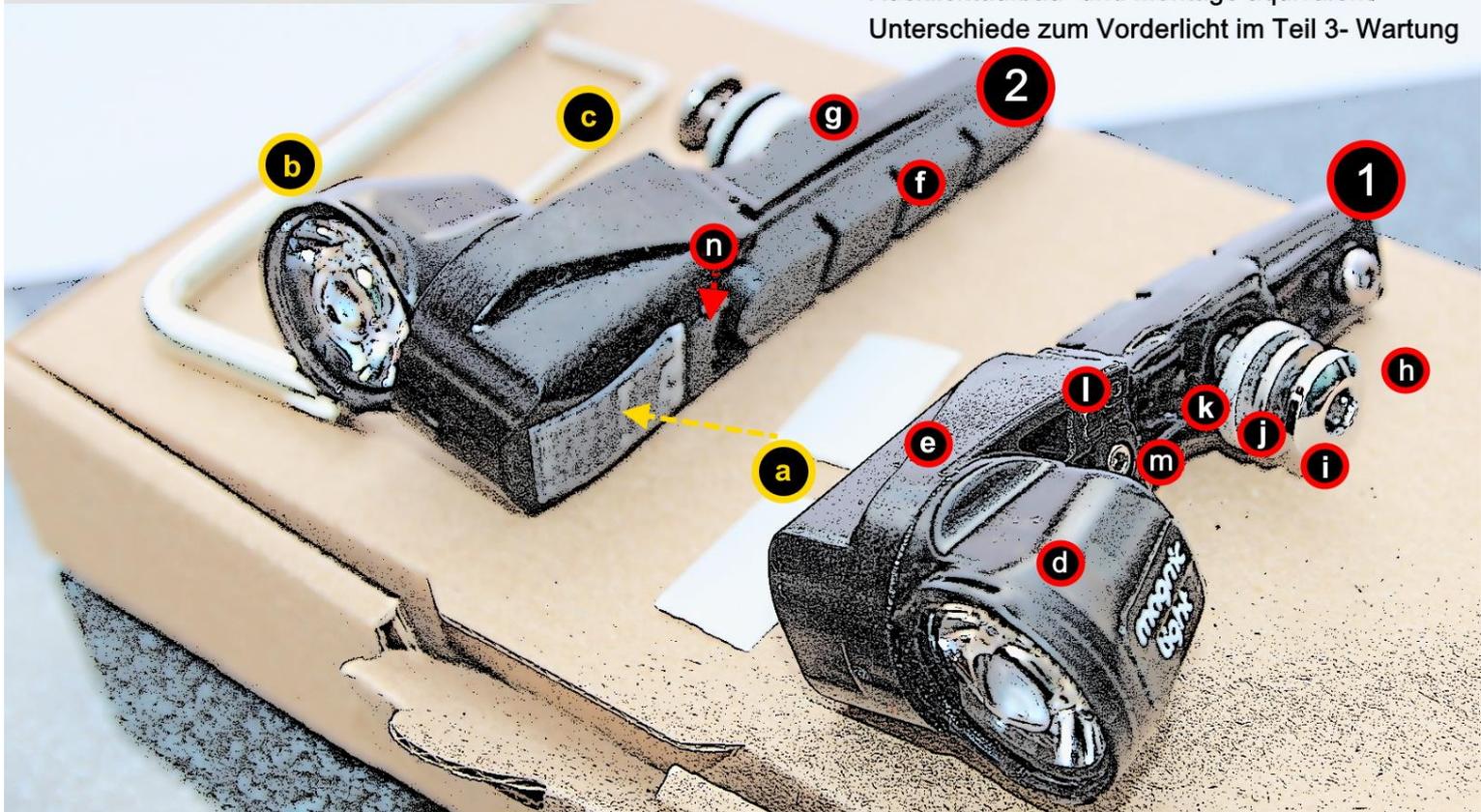
- 1- Bezeichnungen & Zubehör
- 2- Montage am Bremsarm
- 3- Ausrichten von Vorderlichtern und Rückleuchten
- 4- Wechseln der Bremsgummis



Kontakt: Magnic Innovations GmbH & Co KG, Lohkamp 5, 33829 Borgholzhausen, Germany  
[www.magnic-innovations.com](http://www.magnic-innovations.com)  
[mail:support@magnic-innovations.com](mailto:support@magnic-innovations.com)

# 1- Bezeichnungen & Zubehör

\*Rücklichtaufbau- und Montage äquivalent  
Unterschiede zum Vorderlicht im Teil 3- Wartung



**Verwende immer Schutzaufkleber(c) auf dem Generator!**  
**Vor jeder Fahrt korrekte Ausrichtung & Befestigung prüfen!**  
**Nicht an Felgen mit magnetischem Felgenstoß verwenden!**  
**(Magn. Felgenstoß kann zu frühzeitigem Verschleiß führen.)**  
**Von magnetempfindlichen Geräten fernhalten!**



Magnic Light ist eine eingetragene Marke. Patentstatus: Erteilt

Geeignet nur für Aluminiumfelgen ab 18 Zoll Durchmesser (Zum Erreichen der minimalen Anbauhöhe\* erforderlich)  
 Maximaler Gabelumfang 18 cm (bei Rundrohren: maximaler Durchmesser 57 mm)

	Max. Felgenabstand	zulässige Anbauhöhe*	Beidseitige Anbringung von 2 Lichtern erforderlich
Vorderlichter	1 mm	40-120 cm	✓
Rücklichter	2 mm	25-120 cm	

## 1 Microlight komplett (vorne links)\*

## 2 Microlight (vorne rechts)

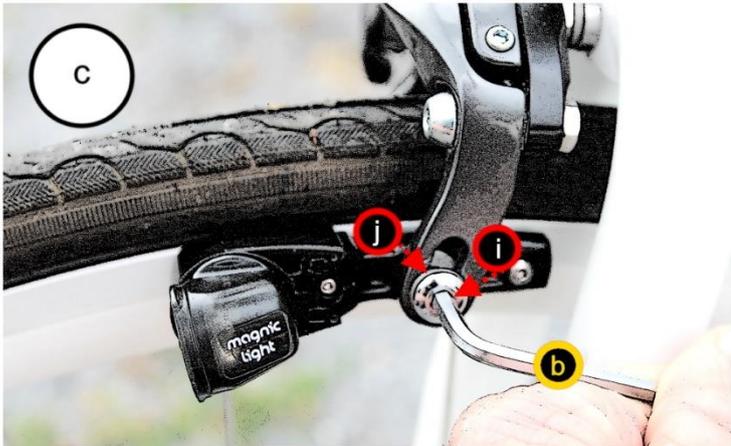
- d** drehbarer Scheinwerfer (Logo lesbar nach unten)
- e** Generator-Gehäuse
- f** Bremsgummi (wechselbar / Bremsgummi-Standard kompatibel)
- g** Aluminium - Brems Schuh
- h** Bremsgummi-Halterungsschraube
- i** Bremsschuh- Montageschraube
- j** Bremsschuh-Unterlegscheibe
- k** Bremsschuh-Justierscheibe (gewölbt)
- l** Bremsschuh-Expander
- m** Expander-Schraube
- n** Felgenabstandsgummi (Austausch nach Abrieb bis auf Gehäusekante/ ca. 2000km)

### Beiliegende Teile

- a** (Ersatz)- Schutzaufkleber
- b** Speziälschlüssel für Brems Schuh-Montageschraube
- c** Speziälschlüssel für Expander-Schraube

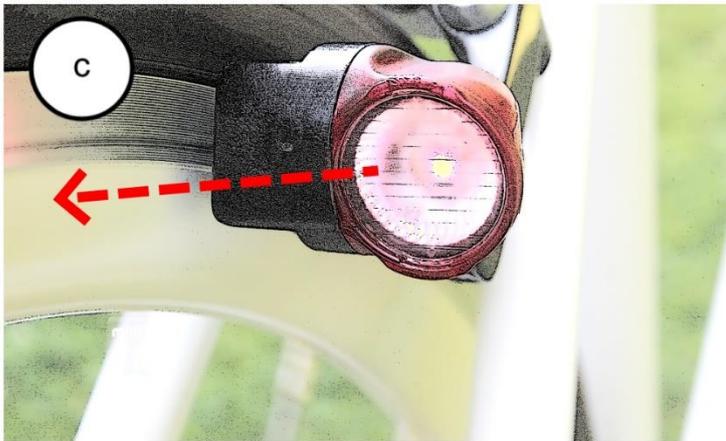
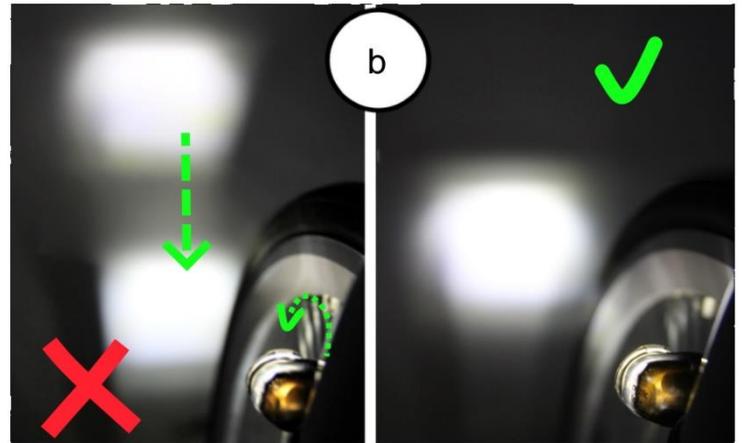


## 2- Montage am Bremsarm



- a** Schraube den bisherigen Bremsklotz am Bremsarm ab.  
Zur korrekten Orientierung montiere die Microlights (links/rechts) mit dem Logo lesbar nach unten.
- b** Zu korrekten Justierung muss die Bremsschuh-Justierschraube zwischen Bremsschuh und Bremsarm liegen und die gewölbte Seite Justierscheibe **k** am Bremsschuh **g** anliegen (entsprechend die flache Seite am Bremsarm).
- c** Fixiere die Bremsschuh-Unterlegscheibe **j** zwischen Bremsarm und Bremsschuh-Montageschraube und ziehe die Schraube mit dem Spezialschlüssel **b** fest an (6-8Nm). Richte das Bremsgummi mittels der gewölbten Justierscheibe gerade an der Felge aus.
- d** Stelle die Bremse so ein, dass maximal 1mm Platz zwischen Felge und Bremsgummi verbleibt.
- e** Schiebe das Generatorgehäuse **d** mit seitlichem Druck direkt bis an die Felge.  
(wird beim Bremsen automatisch nachjustiert).
- f** Falls das Verschieben des Generatorteils **d** sehr leicht geht, stelle den Verschiebemechanismus durch Anziehen der Justierschraube (im Uhrzeigersinn) **m** etwas fester ein.

# 3- Ausrichten von Vorderlichtern & Rückleuchten



2 Rücklichter & 2 Vorderlichter!

- a Richte die Vorderlichter gerade nach vorne durch Drehung der Gehäuse auf exakt gleiche Höhe aus. (Einfache Einstellung mit drehendem Rad vor einer hellen Wand in 5 Meter Entfernung)
- b - linke Seite mit falscher Ausrichtung: der Lichtkegel der linken Lampe muss nach unten gedreht werden  
- rechte Seite mit korrekter Ausrichtung: beide Lichtkegel überlappen sich genau
- c Richte die Rücklichter gerade nach hinten parallel zum Untergrund aus.
- d Überprüfe die korrekte Einstellung der Vorderlichter an einer hellen Wand:  
In 5 Meter Entfernung soll der obere Bereich des Lichtkegels auf halber Lampenhöhe liegen.  
**Die Lampen dürfen nicht verdeckt werden (z.b. durch seitlich angebrachte Taschen)!**

**Beim Ausfall mindestens eines Vorderlichts oder Rücklichts ist keine Fahrt bei Dunkelheit mehr zulässig. (Während der Fahrt müssen die Lampen jeweils auf beiden Seiten leuchten.)  
Melde Dich bei uns, um ein Austauschexemplar für die entsprechende Seite zu erhalten.**

## Technische Daten:

Generatorleistung	0,1- 0,5 Watt
Spannung	2-5V AC
Lichtleistung	11 Lux bei 15 km/h 20 Lux bei 25 km/h
Standlichtdauer	4-10 Minuten (Rücklicht)
Gewicht pro Lampe (iincl. Halterung)	70g

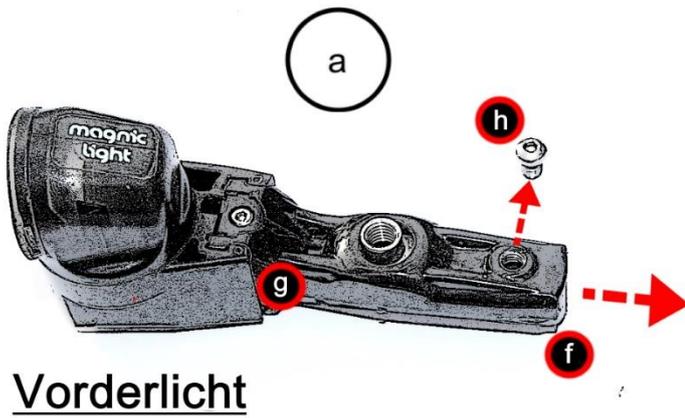
## Material:

Generator	Neodym N52
Gehäuse & Halterung	Glasfasverstärktes Polycarbonat
Scheinwerfergehäuse	Polycarbonat (transparent)
Linse	PMMA
Gabelgummi	TPU
LED- Vorderlicht	Cree XQ-E White
LED Rücklicht	2 x Cree XQ-E Red als eine Lichtquelle

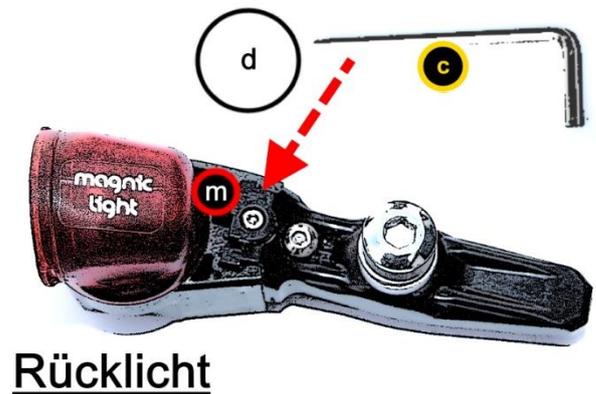
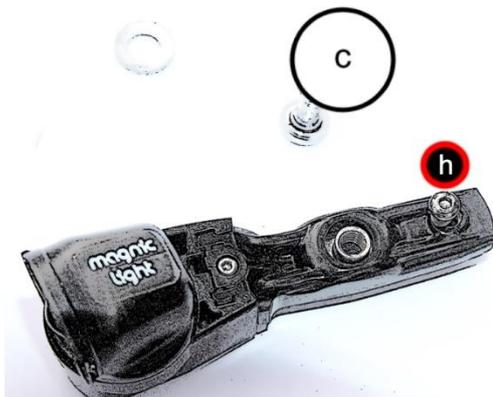
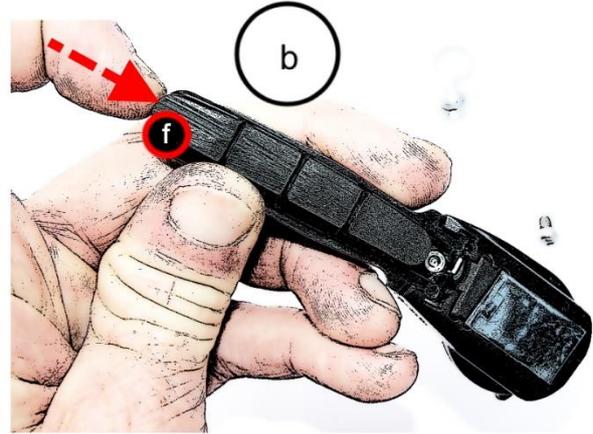
Magnic Innovations GmbH & Co KG  
Lohkamp 5  
33829 Borgholzhausen, Germany

www.magnic-innovations.com  
mail:support@magnic-innovations.com  
Fax. (+49) 5425 3949999  
Amtsgericht Gütersloh HRA 6759  
UST ID: DE 284163568

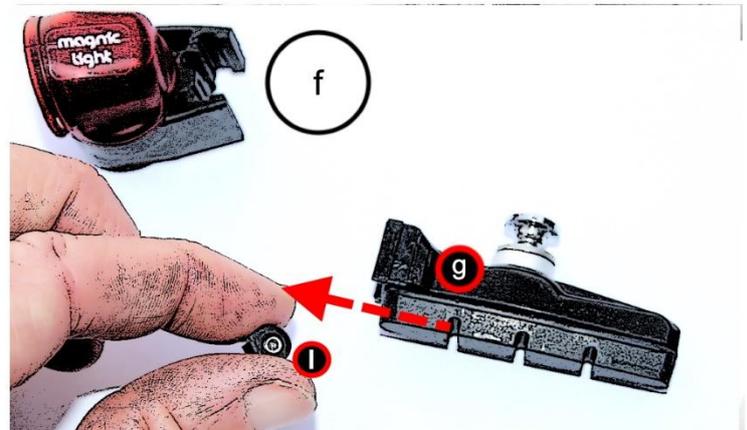
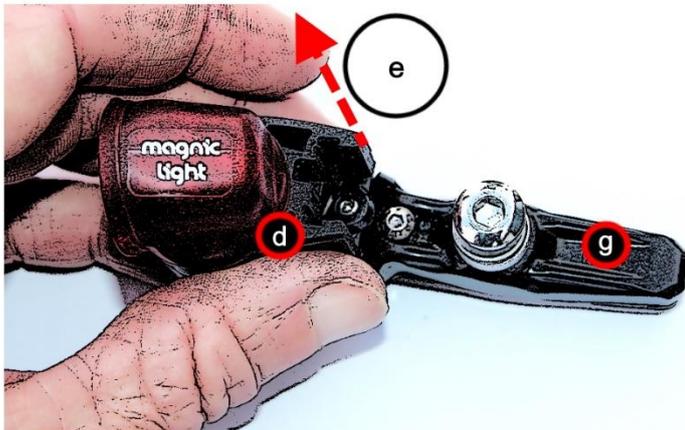
## 4a- Wechseln der Bremsgummis



Vorderlicht



Rücklicht



- a Vorderlichter: Drehe die Bremsgummi-Halterungsschraube aus dem Bremsschuh **g** und schiebe das Bremsgummi **f** nach hinten aus dem Bremsschuh heraus.
- b Schiebe ein neues Bremsgummi (mit der schmalen Seite voran) in den Bremsschuh ein.
- c Schraube die Bremsgummi-Halterungsschraube wieder fest und montiere den Bremsschuh (nach Punkt 2).
- d Rücklichter: Zunächst muss das Generatorgehäuse vom Bremsschuh **g** getrennt werden. Drehe dazu die Expander Schraube **m** heraus (gegen den Uhrzeigersinn).
- e Ziehe das Generatorgehäuse **d** nach oben vom Bremsschuh **g** ab.
- f Dabei fällt der zuvor losgeschraubte Expander **l** aus dem Bremsschuh **g** heraus. Das Bremsgummi lässt sich nun aus dem Bremsschuh herauschieben.

## 4b- Wechseln der Bremsgummis



- a Löse die Bremsgummi-Halterungsschraube **h**.
- b Schiebe das Bremsgummi **f** aus dem Bremsschuh **g**.
- c Vor dem Einschieben des neuen Bremsgummis **f** setze die M2-Mutter für die Expander-Schraube in die 6-kant Aussparung im Bremsschuh **g**. (funktioniert entsprechend auch beim Vorderlicht)
- d Setze den Expander **l** von oben in den Bremsschuh und schraube ihn mit der Expanderschraube (leicht) an.
- e Schraube die Bremsgummi-Halterungsschraube **h** wieder fest.  
Setze das Generatorgehäuse von oben auf die zugehörige Aussparung im Bremsschuh.
- f Schiebe das Generatorgehäuse **d** vollständig (bis nach unten) auf den Bremsschuh **g**.  
(Dabei rastet es ein). Montiere anschließend den Bremsschuh wieder am Bremsarm (nach Punkt 2).