



magnic light wegen

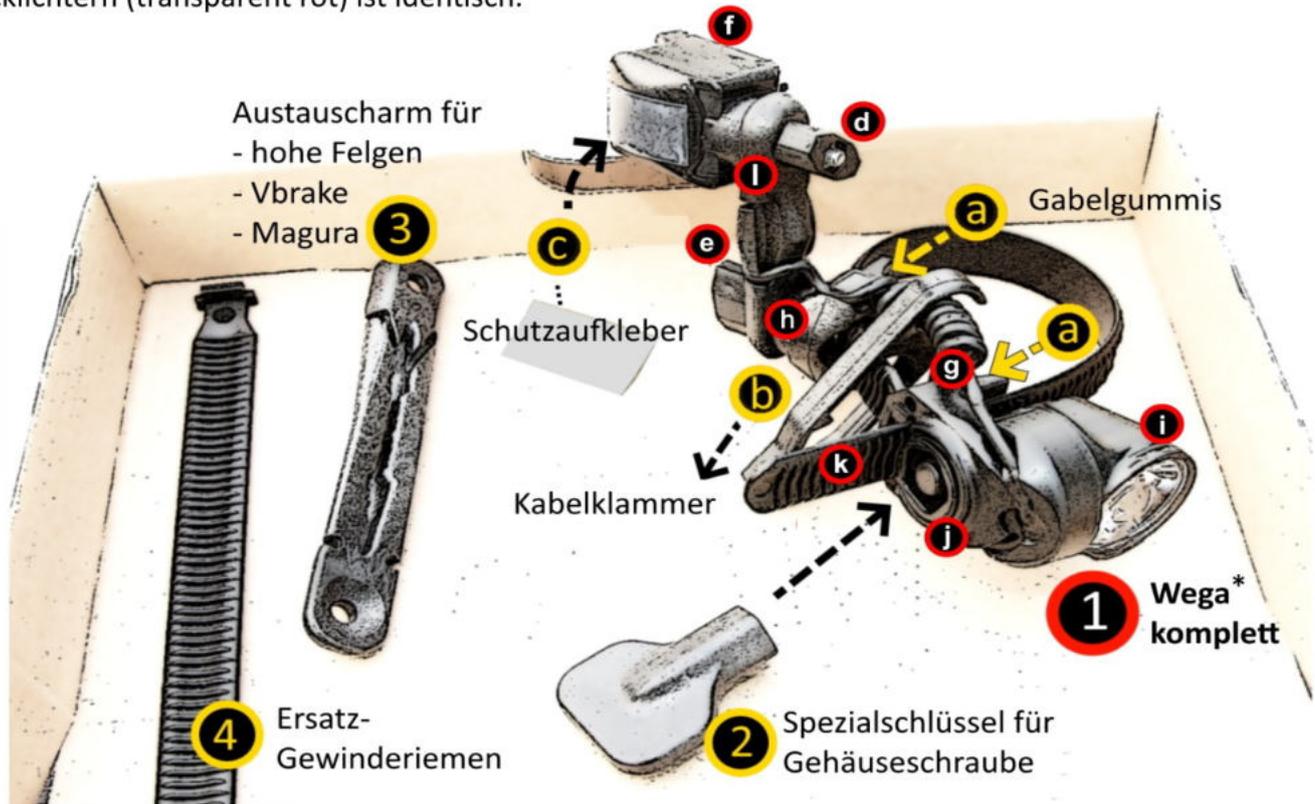
Installation von Vorder- & Rücklichtern

- 1- Bezeichnungen & Zubehör
- 2- Optional: Vorbiegen des Riemens für dünne & ovale Rohre
- 3- Montage an Gabel/ Rahmen
- 4- Fixierung des Gewinderiemens
- 5- Ausrichten des Generators
- 6- Ausrichten von Vorderlichtern & Rückleuchten

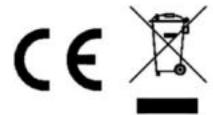
Kontakt: Magnic Innovations GmbH & Co KG, Lohkamp 5, 33829 Borgholzhausen, Germany
www.magnic-innovations.com
mail:support@magnic-innovations.com

1- Bezeichnungen & Zubehör

*Aufbau und Montage von Vorderlichtern (Scheinwerfergehäuse transparent schwarz) und Rücklichtern (transparent rot) ist identisch.



Verwende immer Schutzaufkleber(c) auf dem Generator!
Vor jeder Fahrt korrekte Ausrichtung & Befestigung prüfen!
Nicht an Felgen mit magnetischem Felgenstoß verwenden!
(Magn. Felgenstoß kann zu frühzeitigem Verschleiß führen.)
Von magnetempfindlichen Geräten fernhalten!



Magnic Light ist eine eingetragene Marke. Patentstatus: Erteilt

! Geeignet nur für Aluminiumfelgen ab 18 Zoll Durchmesser (Zum Erreichen der minimalen Anbauhöhe* erforderlich)
 Maximaler Gabelumfang 18 cm (bei Rundrohren: maximaler Durchmesser 57 mm)

	Max. Felgenabstand	zulässige Anbauhöhe*	Beidseitige Anbringung von 2 Lichtern erforderlich
Vorderlichter	1mm	40-120 cm	✓
Rücklichter	2mm	25-120 cm	

1 Wega-System, vormontierte Lampe

- d** Generator- Flügelschraube
- e** Generatorarm-Flügelschraube
- f** Generator + Schutzaufkleber
- g** Spiralkabel
- h** Generatorarm-Halterung
- i** Scheinwerfer
- j** Gehäuse + Kunststoffschraube
- k** Gewinderiemer
- l** Generatorarm

Beiliegende Teile

- a** Gabelgummi (2x)
- b** Schellenklammer
- c** Ersatz-Schutzaufkleber
- 2** Spezialschlüssel für Gehäuseschraube
- 3** Austauscharm für Hochprofilfelgen und Vbrake/Magura- Felgenbremsen
- 4** Ersatz- Gewinderiemer

Vorbereitung:

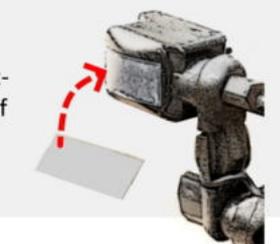
- a** Setze Gabelgummi ein



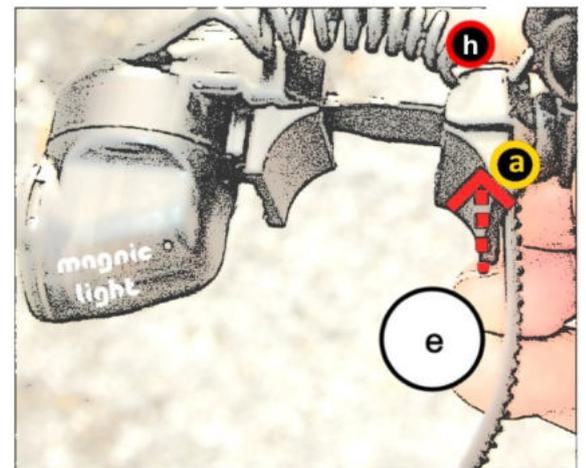
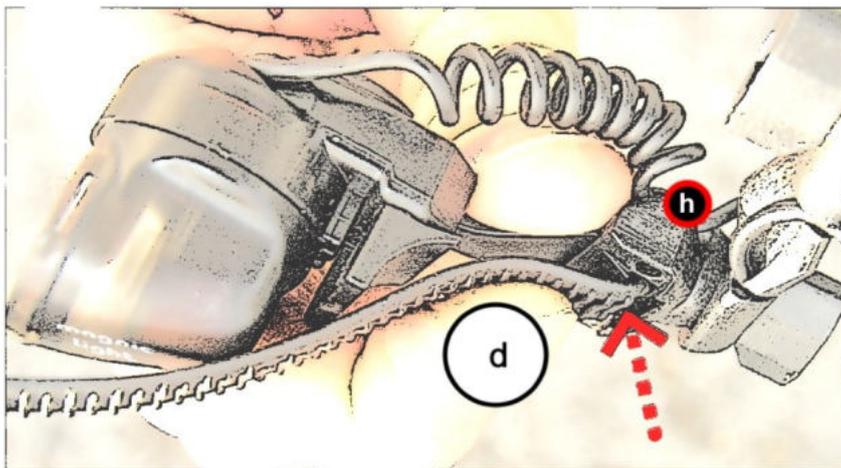
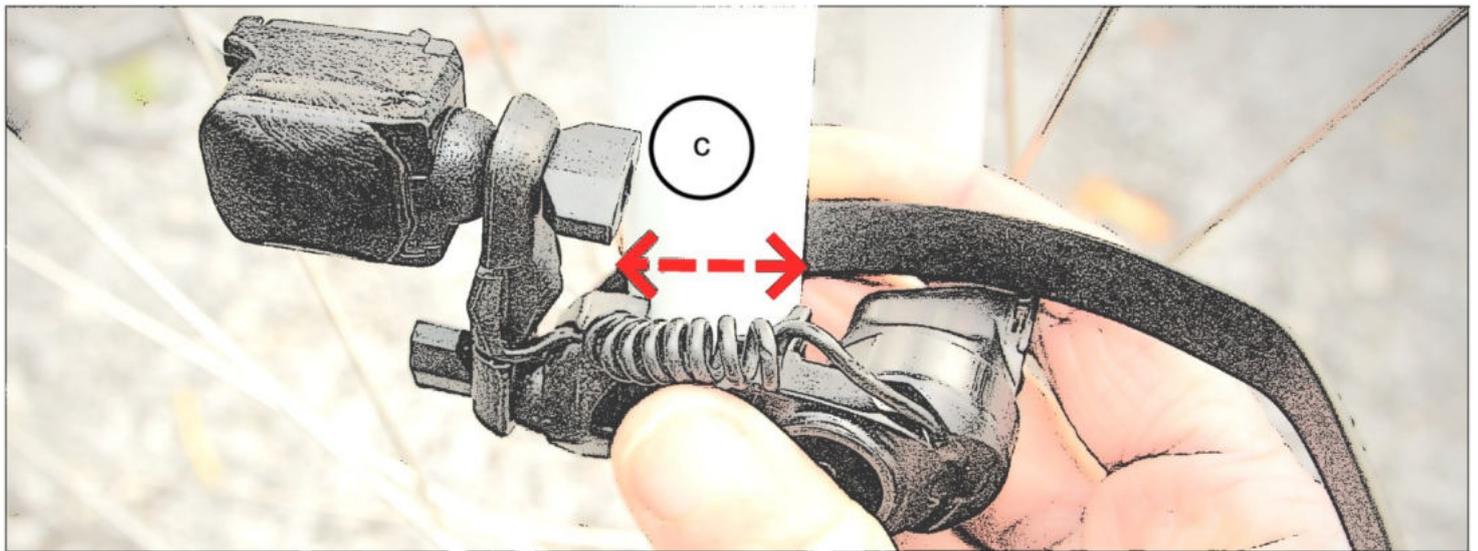
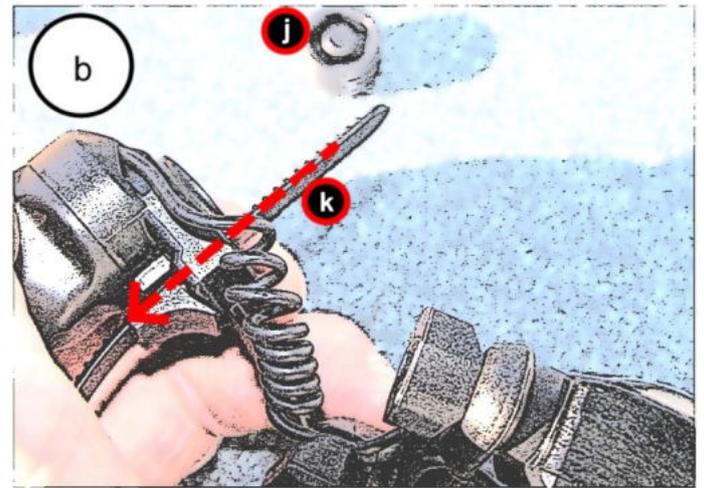
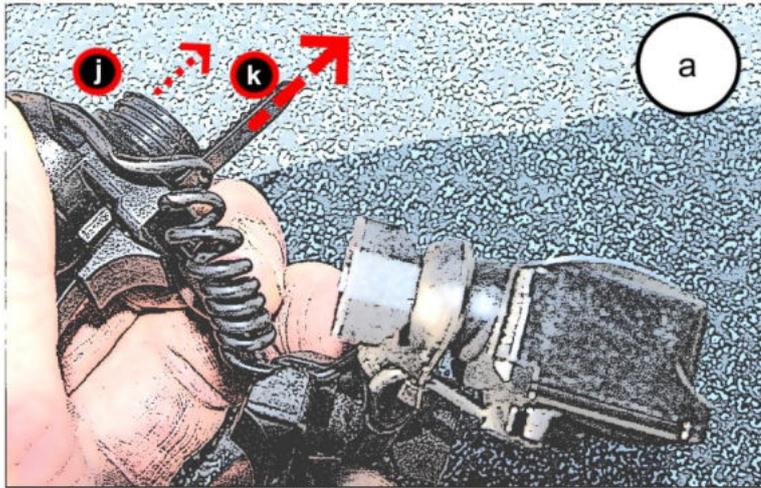
- b** Setze Kabelklammer auf Gewinderiemer



- c** Klebe Schutz-aufkleber auf Gehäuse

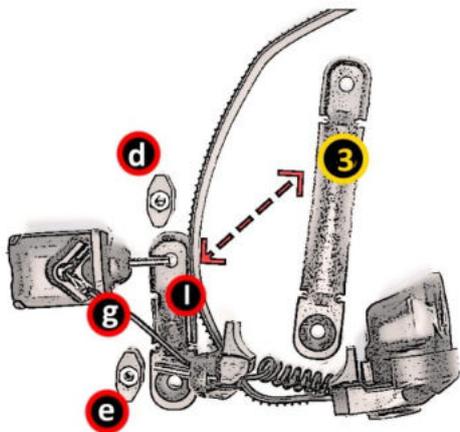
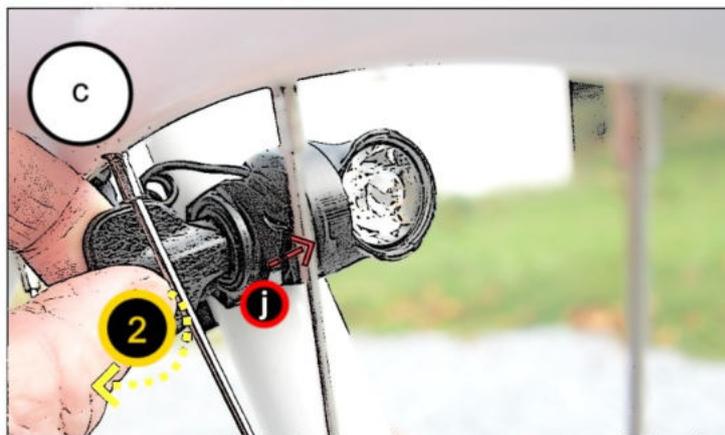
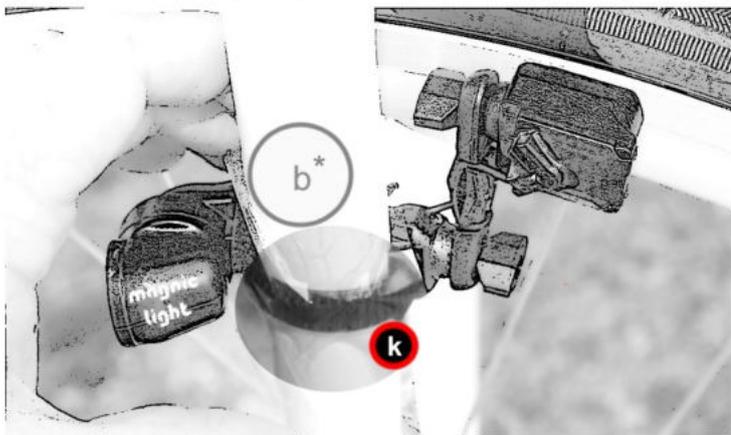
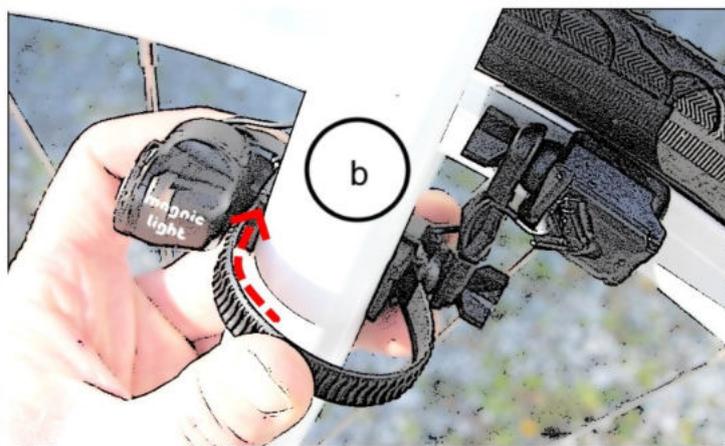
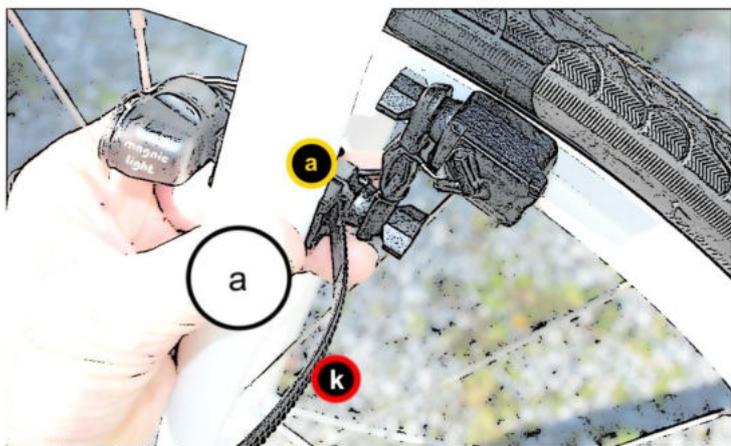


2- Optional: Vorbiegen des Riemens für dünne & ovale Rohre



- a) Schiebe den Gewinderiemen ins Gehäuse, so dass die Kunststoffschraube **j** herausfällt.
- b) Öffne den Gewinderiemen **k** durch Herausschieben aus dem Gehäuse.
- c) Richte die Biegeposition des Gewinderiemens **k** direkt an der Gabel aus.
- d) Biege den Gewinderiemen direkt in der Generatorarm-Halterung **h**.
- e) Setze das Gabelgummi **a** in die Generatorarm-Halterung ein.

3- Montage an Gabel/ Rahmen



! Bei Hochprofilfelgen sowie Gabeln/Rahmen mit Vbrake/ Magura- Bremssystem
 ■ tausche zunächst den kurzen Generatorarm **l** durch den beiliegenden langen Generatorarm **3** aus:

- Löse das Spiralkabel **g** vom Generatorarm
- Schraube die 2 Flügelschrauben **d e** ab.
- Tausche kurzen durch langen Arm aus.
- Schraube langen Arm mit den Flügelschrauben fest.
- Fixiere das Kabel in den Vertiefungen des Arms.

a Richte den Gewinderiemen **k** so aus, dass die Gabelgummis **a** dicht am Rohr anliegen.

Zur korrekten Orientierung (linke/rechte Seite): Die Lampe ist so anzubringen, dass der Schriftzug "Magnic Light" auf dem Scheinwerfer wie abgebildet "lesbar" nach oben angeordnet ist.

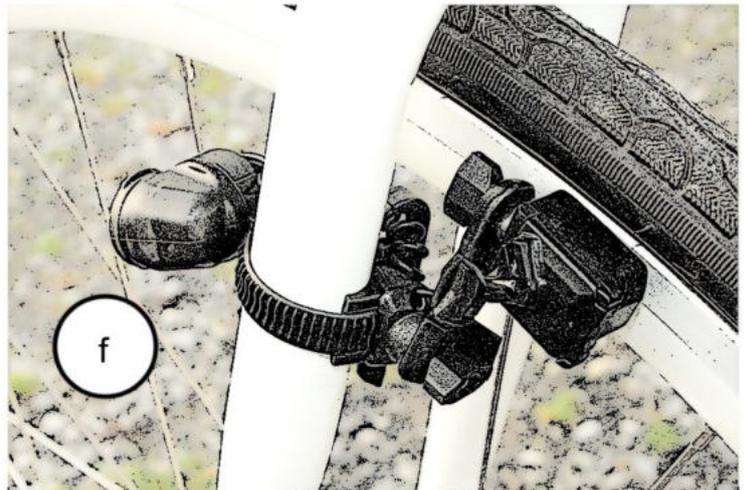
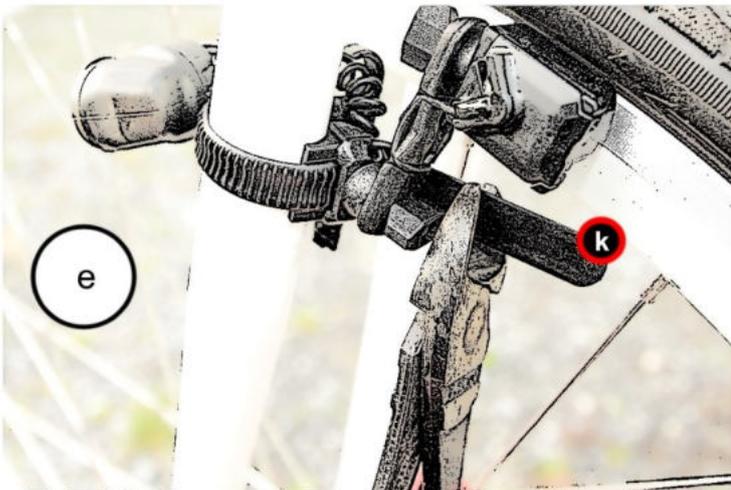
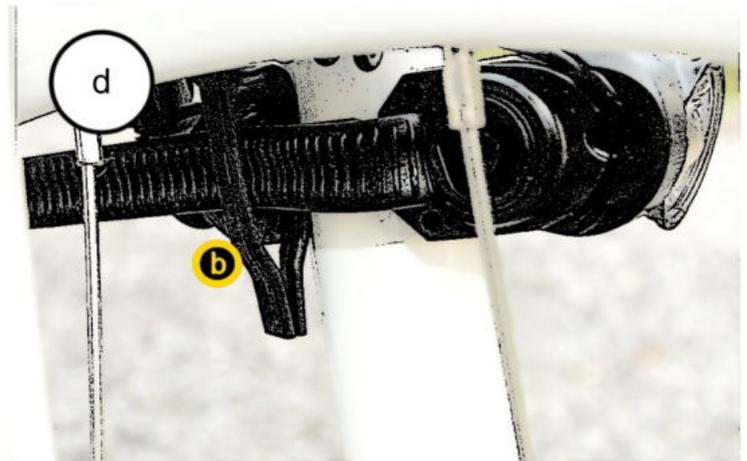
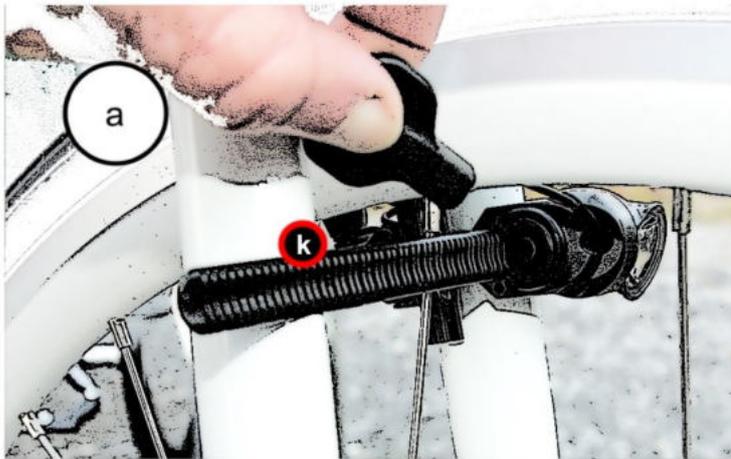
Zusatz-Kontrolle: Bei korrekter Anbringung befindet sich das Spiralkabel an der Oberseite des Scheinwerfergehäuses.

b Ziehe den Gewinderiemen möglichst weit durch die Öffnung im Gehäuse.

b* Optional: Fixiere den Gewinderiemen mit etwas Klebeband an der Gabel.

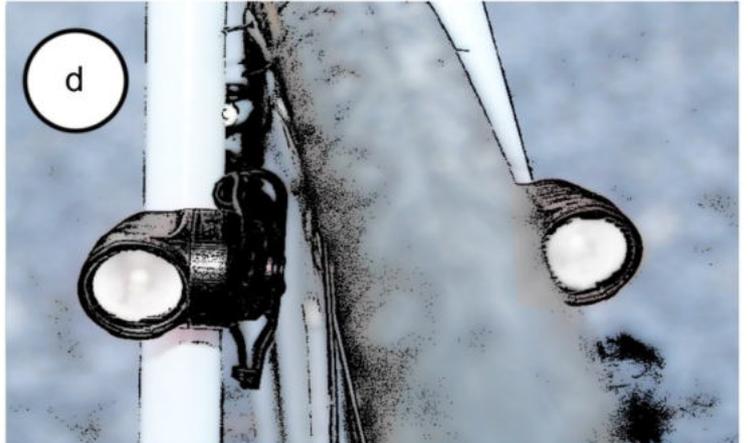
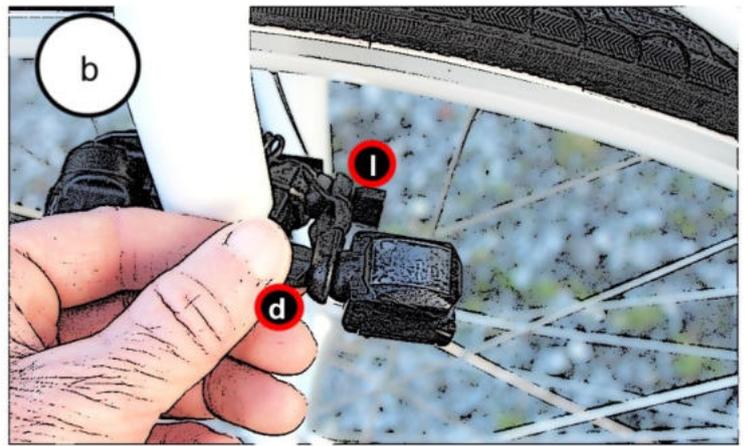
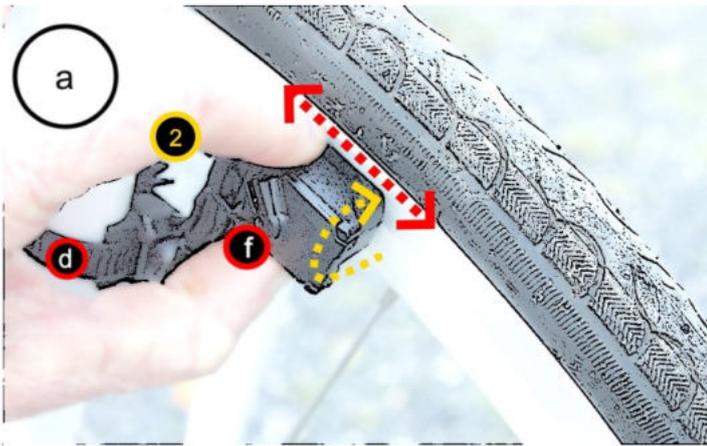
c Drücke die Kunststoffschraube **j** wieder ins Gehäuse ein und ziehe sie mit dem Schlüssel **2** fest an.

4- Fixierung des Gewinderiemens



- a Nach dem Festziehen der Halterung muss der Gewinderiemens **k** aus dem Speichenbereich entfernt werden.
- b Das freie Ende des Gewinderiemens **k** wird dazu weit nach unten gebogen.
- c Anschließend wird es von unten zwischen die Arme der Kabelklammer **b** eingeschoben.
- d Durch Andrücken von außen werden die Arme der Kabelklammer **b** fest eingerastet. Der Gewinderiemens **k** ist nun fest in der Kabelklammer **b** fixiert.
- e f Falls erforderlich wird das überstehende Ende des Gewinderiemens eingekürzt.

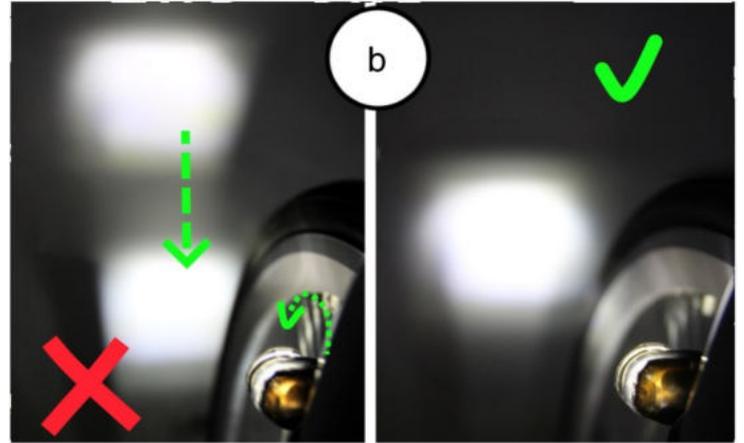
5- Ausrichten des Generators



- a) Richte den Generator **f** parallel zur Felge aus (an Felge andrücken und Position fixieren).
Falls erforderlich, verschiebe den Gewinderiemen **k** an der Gabel, um auf Felgenhöhe zu kommen und ziehe den Gewinderiemen anschließend wieder mit dem Spezialschlüssel **2** fest.
- b) Klappe den Arm **l** zur Seite und ziehe die Flügelschraube **d** am Generator fest an, **i** ohne die Ausrichtung aus Punkt a) zu verändern.
- c) Klappe den Arm wieder nach oben, so dass ein minimaler Abstand (1 mm) zwischen Generator und Felge bleibt und ziehe die untere Flügelschraube **e** sehr fest an!
- d) Installiere linkes und rechtes Vorderlicht auf gleicher Höhe beidseitig der Felge.
- e) Installiere linke und rechte Rückleuchte auf gleicher Höhe beidseitig der Felge.

Achte darauf, dass die Lampen nicht durch seitlich angebrachte Taschen verdeckt werden!

6- Ausrichten von Vorderlichtern & Rückleuchten



2 Rücklichter & 2 Vorderlichter!

- a Richte die Vorderlichter gerade nach vorne durch Drehung der Gehäuse auf exakt gleiche Höhe aus. (Einfache Einstellung mit drehendem Rad vor einer hellen Wand in 5 Meter Entfernung)
- b - linke Seite mit falscher Ausrichtung: der Lichtkegel der linken Lampe muss nach unten gedreht werden
- rechte Seite mit korrekter Ausrichtung: beide Lichtkegel überlappen sich genau
- c Richte die Rücklichter gerade nach hinten parallel zum Untergrund aus.
- d Überprüfe die korrekte Einstellung der Vorderlichter an einer hellen Wand:
In 5 Meter Entfernung soll der obere Bereich des Lichtkegels auf halber Lampenhöhe liegen.

**Beim Ausfall mindestens eines Vorderlichts oder Rücklichts ist keine Fahrt bei Dunkelheit mehr zulässig. (Während der Fahrt müssen die Lampen jeweils auf beiden Seiten leuchten.)
Melde Dich bei uns, um ein Austauschexemplar für die entsprechende Seite zu erhalten.**

Technische Daten:

Generatorleistung	0,1- 0,5 Watt
Spannung	2-5V AC
Lichtleistung	11 Lux bei 15 km/h 20 Lux bei 25 km/h
Standlichtdauer	4-10 Minuten (Rücklicht)
Gewicht pro Lampe (iincl. Halterung)	70g

Material:

Generator	Neodym N52
Gehäuse & Halterung	Glasfasverstärktes Polycarbonat
Scheinwerfergehäuse	Polycarbonat (transparent)
Linse	PMMA
Gabelgummi	TPU
LED- Vorderlicht	Cree XQ-E White
LED Rücklicht	2 x Cree XQ-E Red als eine Lichtquelle

Magnic Innovations GmbH & Co KG
Lohkamp 5
33829 Borgholzhausen, Germany

www.magnic-innovations.com
mail:support@magnic-innovations.com
Fax. (+49) 5425 3949999
Amtsgericht Gütersloh HRA 6759
UST ID: DE 284163568